

→ Suola

Pohjanlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 2002



Strömmingsbådan



Merenkululaitos
Pohjanlahden merenkulkupiiri

Vaasa 2003

PIIRIPÄÄLLIKÖN KATSAUS TOIMINTAVUOTEEN

Merenkulkulaitoksen vuosia jatkunut kehittämishanke alkoi konkretisoitua vuonna 2002. Raportti Merenkulkulaitoksen kehittämistarpeista ja vaihtoehtoista valmistui tammikuussa 2002. Asiakkaiden, sidosryhmien ja henkilöstön kanssa raportin pohjalta käytyjen keskustelujen perusteella Merenkulkulaitos valmisteli ehdotuksen laitoksen kehittämiseksi ja antoi sen liikenne- ja viestintäministeriölle 16.4.2002.

Ehdotuksen keskeinen linjaus oli laitoksen harjoittaman palvelutuotannon ja kaupallisen toiminnan siirtäminen kolmeen perustettavaan liikelaitokseen sekä Merenkulkulaitoksen keskittyminen viranomais- ja tilaajatehtäviin. Ehdotetut uudistukset lisäsivät laitoksen toiminnan läpinäkyvyyttä, tehokkuutta ja asiakaslähtöisyyttä. Ehdotus käsiteltiin ja sen linjaukset hyväksyttiin liikenne- ja viestintäministeriössä sekä edelleen valtioneuvoston talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa ja hallinnon kehittämisen ministerivaliokunnassa.

Linjausten perusteella liikenne- ja viestintäministeriö ja Merenkulkulaitos käynnistivät uusiin organisaatioiden valmistelun kesäkuussa neljässä projektiryhmässä: varustamoliikelaitos-, luotsauslaitos-, lauttavarustamo-, ja merenkulkuhallintoprojektissa. Projektiryhmillä oli yhteinen ohjausryhmä, jossa oli liikenne- ja viestintäministeriön ja Merenkulkulaitoksen edustajat sekä henkilöstön edustaja. Liikenne- ja viestintäministeriö vastasi lauttavarustamoprojektista ja Merenkulkulaitos muista projekteista. Projektien työ jatkui vuoden 2003 puolella.

Laitoksen kehittäminen näkyi ja tuntui myös Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminnassa. Merenkulkupiirin päällikön tultua nimitetyksi määräaikaiseksi projektipäälliköksi luotsausliikelaitoksen perustamista valmistelevaan luotsauslaitosprojektiin piirin johtamisvastuu siirtyi ensimmäisenä sijaisena toimivalle hallintopäällikölle. Useat muutkin henkilöt osallistuivat kehittämisprojekteihin joko nimettyinä jäseninä tai muuten avustaen. Kun kaikilla oli lisäksi omatkin työt hoidettavana, vuodesta 2002 muodostui kiivastahtinen, mutta tuloksellinen.

Merikuljetukset Pohjanlahden satamissa kasvoivat vuonna 2002 aikaisempien vuosien tapaan. Ulkomaan liikenteen tavarakuljetukset kasvoivat 1,7% ja nousivat 17,3 miljoonaan tonniin. Kotimaan liikenteessä kuljetettiin 3 miljoonaa tonnia. Kotimaan kuljetukset kasvoivat 3,9%.

Alueen kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen edellytysten turvaamiseen liittyviä keskeisiä hankkeita vuonna 2002 olivat mataloituneiden väylien kunnostusruoppaukset, väylien tarkistusmittaukset ja väyläluokitusten laatiminen (Navi-projekti), vaurioituneiden pohjamajakoiden ja reuna-merkkien kunnostukset sekä Bothnia VTS:n toiminnan vakiinnuttaminen.

Henkilöstön työssä jaksamista edistettiin tyky-toiminnan puitteissa tarjoamalla erilaisia liikunta-mahdollisuuksia ja järjestämällä ulkoilupäiviä. Laitoksen kehittämishankkeeseen liittyviin tiedotustilaisuuksiin ja esimiesten koulutuspäiviin



1751

osallistumiseen tarjottiin mahdollisuus kaikille halukkaille.

Kovassa kehittämisvauhdissa työyksiköiden toimivuus ja työilmapiiri joutuvat koetukselle. Laitostasolla tehtävä työtyytyväisyyskysely ja tulossopimuksessa asetettu työtyytyväisyysindeksi ja vastausprosenttitavoite antavat sekä eväät että veloitteen pitää huolta myös näistä asioista.

Piirille asetetut toiminnalliset ja taloudelliset tulostavoitteet saavutettiin ja jopa ylitettiin. Kiitos tästä kuuluu venymiskykyiselle, osaavalle ja työstään innostuneelle henkilökunnalle ja hyville yhteistyökumppaneille.

Vuosi 2002 jää näillä näkymillä historiaan viimeisenä vuotena, jolloin merenkulkupiirit toimivat vuonna 1990 muodostetussa organisaatiomallissa. Suurin muutos on luotsiasemien henkilökunnan ja suurten väyläalusten henkilökunnan siirtyminen erillisiin, valtakunnallisiin tuotanto-organisaatioihin. Tämä ei vaikuta väylien ylläpitoon eikä asiakkaiden tarvitsemien palvelujen tuottamiseen alueella. Pohjanlahden merenkulkupiirissä organisaatiomuutos tarkoittaa sitä, että yli puolet vakinaisesta henkilökunnasta siirtyy pois piirin palveluksesta. Luotsiasemat pysyvät kuitenkin entisillä paikoillaan, luotsihenkilökunta luotsaa ja väyläalukset työskentelevät samoilla väylillä kuin tähänkin saakka, joten väylillä tavataan...

Sirkka-Heleena Nyman



Piiripäällikkö Sirkka-Heleena Nyman

1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1. Pohjanlahden merenkulkupiiri Merenkululaitoksen alueellisena yksikkönä

Merenkululaitos on liikenne- ja viestintäministeriön alainen laitos, joka muodostuu keskushallinnosta ja neljästä merenkulkupiiristä; Suomenlahden, Saaristomeren, Pohjanlahden ja Järvi-Suomen merenkulkupiiristä.

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueillaan työjärjestyksessä määrätyllä ja tulossopimuksessa sovitulla tavalla luotsauksesta, liikenteenohjauksesta, väylänpidosta, kanavista sekä yhteysalusliikenteestä.

Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminta-alueeseen kuuluvat Lapin, Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien alueet. Piirin hallintopaikka sijaitsee Vaasassa.

Merenkululaitoksen keskushallinnon merenkulkuosastoon kuuluva Pohjanlahden merenkuluntarkastustoimisto toimii piirin kanssa samoissa tiloissa Vaasassa ja Oulussa.



Merenkulkupiirit ja niiden hallintopaikat

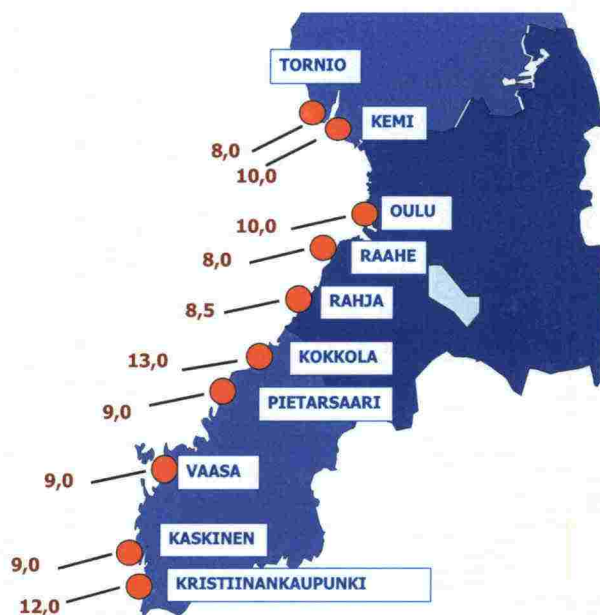
1.2. Satamat ja alusliikenne

Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on 10 kauppamerenkulun satamaa, joista kahdeksan on talvisatamia. Satamien alusliikenne on kasvanut tasaisesti viime vuosina. Vuonna 2002 Pohjanlahden satamien ulkomaan tavarakuljetukset kasvoivat 1,7 %. Kuljetettu tavaramäärä oli 17,3 milj. tonnia. Tästä määrästä 5,2 milj. tonnia kulki Raahen Rautaruukin sataman kautta.

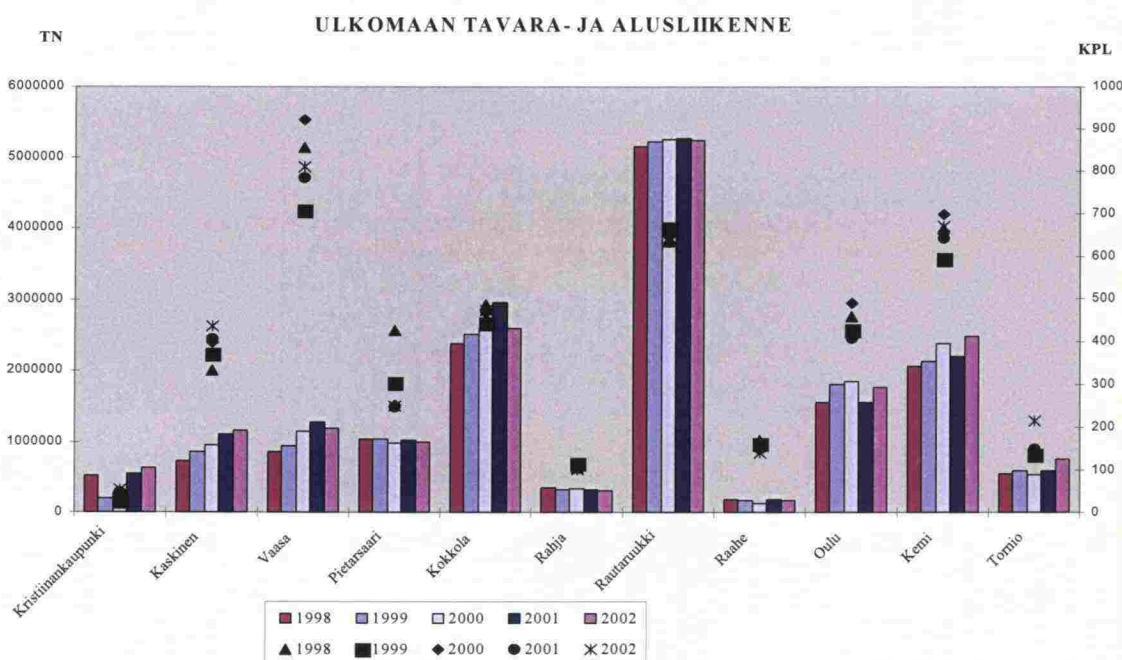
Ulkomaan tavarakuljetusten kasvu oli suurinta Kemin satamassa, jossa kuljetettu tavaramäärä kasvoi 275 820 tonnia. Oulun sataman kautta kuljetettiin 214 502 tonnia ja Tornion sataman kautta 175 227 tonnia enemmän tavaraa kuin edellisellä vuonna.

Ulkomaan liikenteen saapuneita aluksia kirjattiin Pohjanlahdella 4204 alusta. Lisäystä edellisvuodesta oli 147 kpl (3,6 %). Aluskäyntien määrä lisääntyi eniten Tornion satamassa.

Kotimaan tavarakuljetukset kasvoivat edellisestä vuodesta 3,9 %. Kuljetettu tavaramäärä oli 3 miljoonaa tonnia. Tästä 1,8 milj. tonnia oli öljytuotteita. Suurimmat tonnimäärät kulkivat Rautaruukin, Kokkolan ja Oulun satamien kautta.



Kauppamerenkulun väylät Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella.



Ulkomaan tavara- ja alusliikenne Pohjanlahden merenkulkupiirin alueen satamissa. Kuljetettu tavaramäärä tonneina (pylväät) ja saapuneiden alusten määrä (kuviot).

1.3. Tehtävät

Merenkulkupiirin tehtävänä on ylläpitää ja kehittää kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen tarpeita vastaavaa väylästöä, tuottaa luotsaus- ja liikenteenohjauspalveluja (VTS) ja hoitaa näihin toimintoihin liittyviä viranomaistehtäviä.

Piirin alueen kymmeneen satamaan suuntautuva harvahko alusliikenne ja ankarat talviolosuhteet muodostavat tehtävien kustannustehokkaalle hoitamiselle haastavat puitteet.

1.4. Organisaatio

Merenkulkupiiriä johtaa piiripäällikkö tulosvastuullisesti. Hallintoyksikkö huolehtii talous- ja henkilöstöhallintopalveluista, liikennetoimiala luotsauksesta ja liikenteenohjauksesta ja tekninen toimiala väylänpidosta. Merenkulkupiirin toiminnan kannalta tärkeät asiat käsitellään johtoryhmässä, johon kuuluvat piiripäällikön lisäksi toimialapäälliköt. Johtoryhmän kokouksiin osallistuvat lisäksi piiripäällikön kutsumina henkilöstön edustaja, johtoryhmän sihteeri ja Pohjanlahden merenkuluntarkastustoimiston päällikkö.

Johtoryhmä vuonna 2002

Piiripäällikkö	Sirkka-Heleena Nyman 1.1.-31.8. (virkavapaalla, projektipäällikön tehtävissä 1.9.-31.12.)
Hallintopäällikkö	Juha Hautala 1.9.-31.12. Juha Hautala 1.1.-31.8. Riitta Paajanen 1.9.-31.12.
Liikennetoimialan päällikkö	Tuula Forsblom
Teknisen toimialan päällikkö	Håkan Knip
Henkilöstön edustaja:	
Tarkastaja	Vilho Asunmaa
Sihteeri:	
Piiripäällikön sihteeri	Hannele Brokvist
Merenkuluntarkastustoimiston päällikkö	Leo Piekkola



Pohjanlahden merenkulkupiirin johtoryhmä vas. Juha Hautala, Leo Piekkola, Tuula Forsblom, Håkan Knip, Sirkka-Heleena Nyman, Hannele Brokvist ja Vilho Asunmaa.

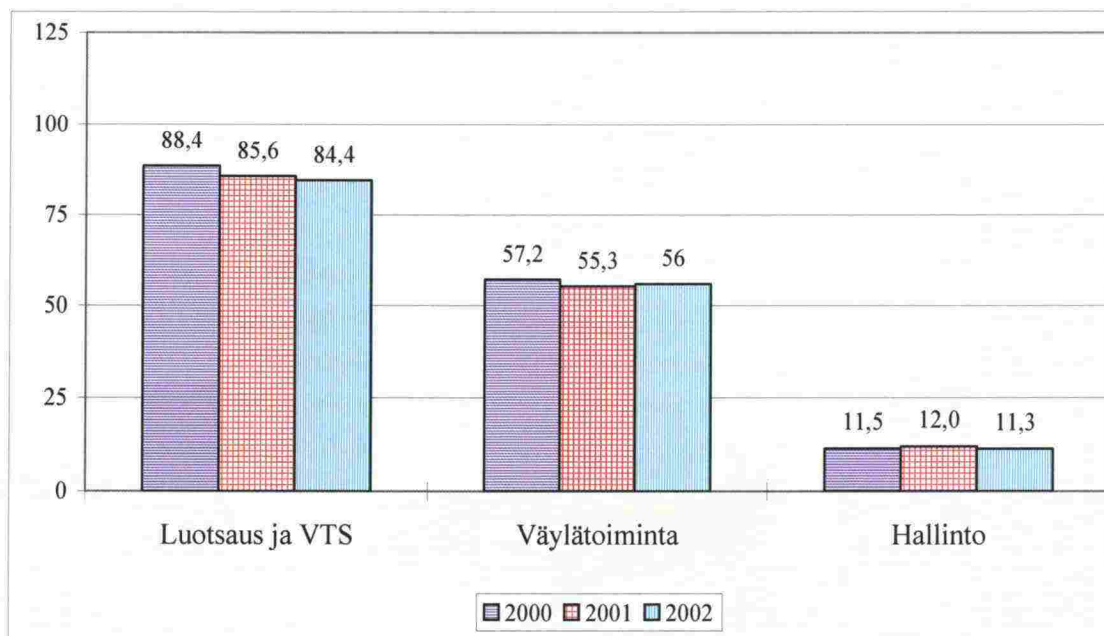
1.5. Henkilöstö

Pohjanlahden merenkulkupiirin toimintamenoilla (mom. 21) rahoitettiin 152 henkilötövuotta vuonna 2002. Tämän lisäksi investointihankkeille ja työllisyyspalkkauksiin kirjattiin 11 htv:tä. Hankkeisiin käytettiin rahoituksena -77 momenttia (ns.väylätömomentti) ja työllisyysrahoitusta. Toimintamomentin henkilötövuodet vähenivät yhdellä henkilötövuodella vuoteen 2001 verrattuna.

1.6. Talous

Taloudellinen tilanne pysyi vuonna 2002 hyvänä. Suunnitelmaan nähden tulot ylittyivät, vaikka alkuvuosi 2002 etenkin luotsaustulojen osalta näytti epävarmalta.

Kulutusmenoissa pysyttiin kokonaisuutena hyvin suunnitelmassa. Väyläalus Leton telakointi kasvatti muiden kulutusmenojen osuutta, mutta vastaavasti palkoissa syntyi säästöä eikä tulossopimuksessa sovitussa kokonaisrahoituksessa pysyminen tuottanut vaikeuksia.



Toimintamomentin henkilötövuodet 2000-2002

TOIMINTAMENOT 31.30.21	TOT KAUSI 1-12 1000 €	SUUNN KAUSI 1-12 1000 €	ERO TOT-SUUN KAUSI 1-12 1000 €	EDV TOT KAUSI 1-12 1000 €	MUU- TOS % 02/01	ERO TOT/ SUUNN %
TULOT						
VÄYLÄMAKSUT						
LUOTSAUSTULOT	5 435	5 046	389	5 547	-2 %	8 %
MUUT TULOT	618	542	76	685	-10 %	14 %
TULOT YHTEENSÄ	6 052	5 588	464	6 232	-3 %	8 %
MENOT						
PALKAT	7 163	7 510	-347	7 138	0 %	-5 %
MUUT KUL.MENOT	3 539	3 269	270	3 012	17 %	8 %
INVESTOINNIT	2 754	3 119	-365	3 207	-14 %	-12 %
MENOT YHT	13 456	13 898	-442	13 357	1 %	-3 %
JÄÄMÄ I	-7 404	-8 310	906	-7 125	4 %	-11 %
TULOSYKS. NETTORA.	7 404	8 310	-906	7 125		-11 %

Rahoitus (tilinpäätös) vuonna 2002

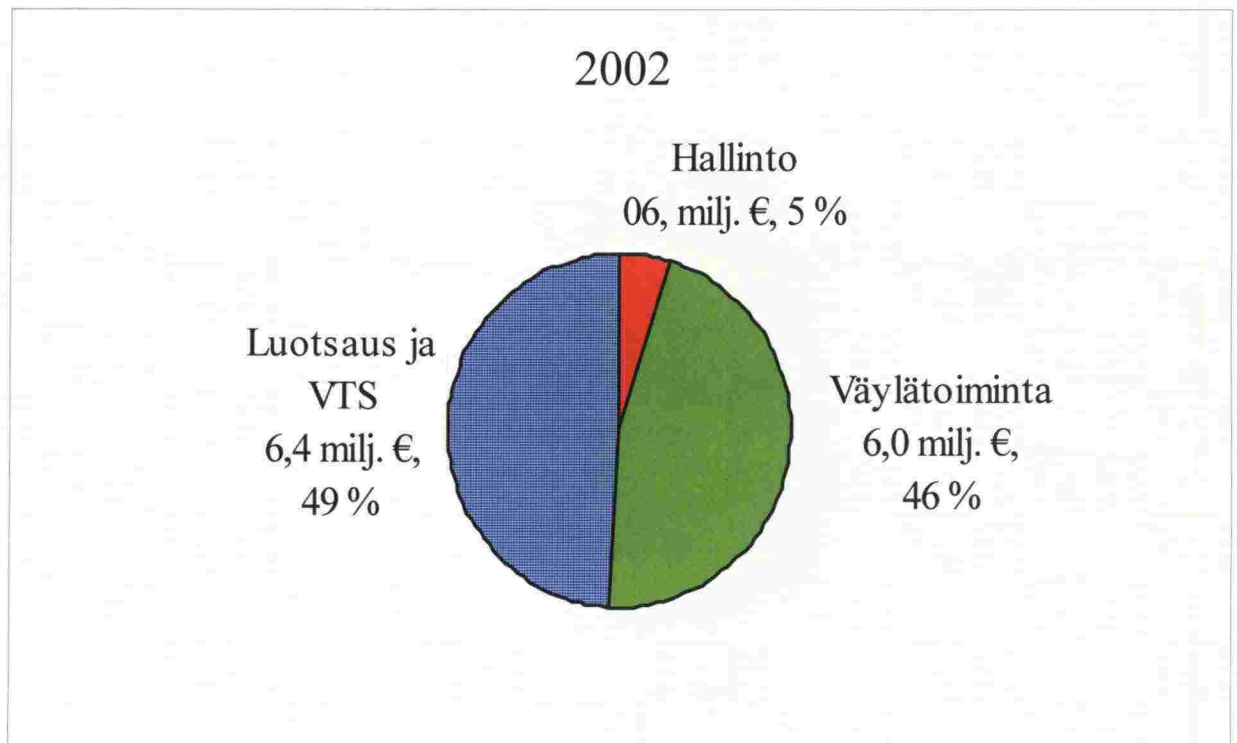
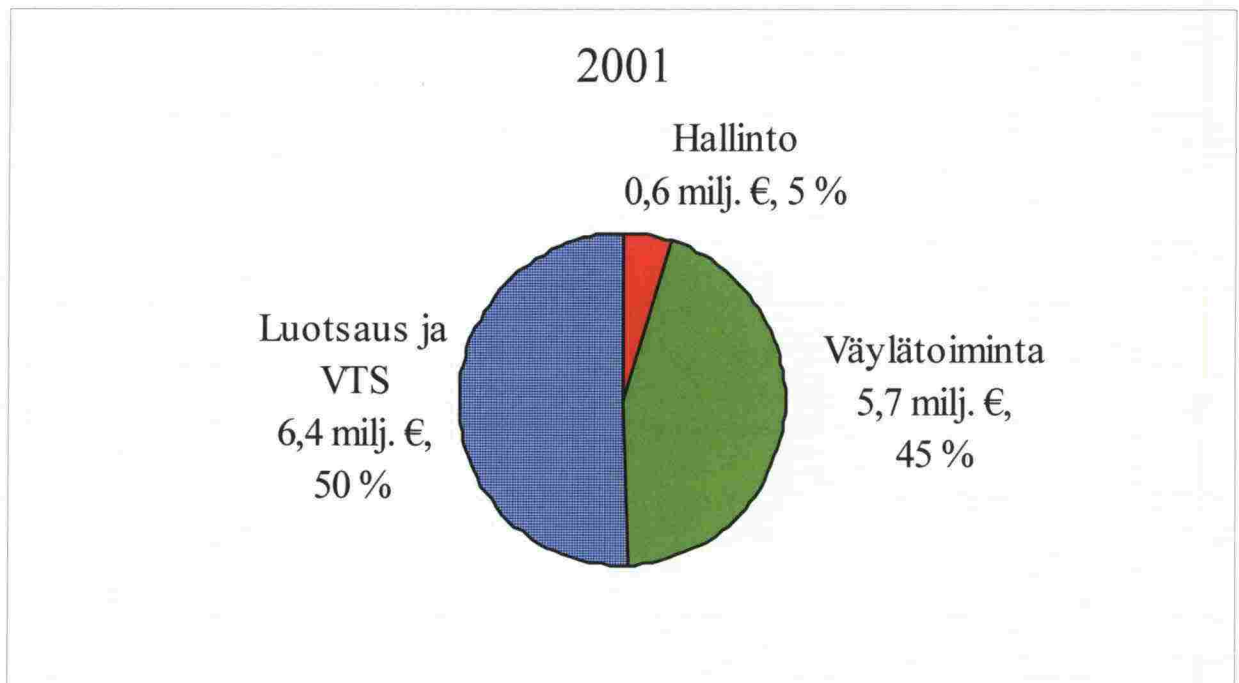
Vuoden 2002 aikana käytettiin toimintamenoihin yhteensä n. 13,9 milj. e (21-momentti). Kulutusmenojen osuus oli n. 10,7 milj. e, joka jakaantui palkkoihin (7,2 milj. e) sekä muihin kulutusmenoihin (3,5 milj. e). Toimintamenoinvestoinnit olivat 2,8 milj. e vuonna 2002. Budjettiin nähden kulutusmenoissa (palkat + muut kul.menot) syntyi 88 000 e säästöt. Lisäksi investoinneista jäi suunnitelmaan nähden toteutumatta 365 000 e.

Väylätyörahoitusta (77-momentti) ja työllisyysrahoitusta käytettiin väylähankkeisiin 670 000 e. Työllisyyspalkkauksiin piirille myönnettiin 130 000 e.

Tuloja saatiin vuonna 2002 yhteensä 5,4 milj. e. Tulot ylittivät budjettiin nähden 389 000 e. Yli-tykset aiheutuivat pääosin luotsaustuloista.

Toimintamenoinvestointien budjetti oli 3,1 milj. e. Suunnitelma piti sisällään väylätöitä mm. Pietarsaaren 9 m väylän ruoppaustyöt ja Ajoksen 10 m väylän ruoppaukset. Vuoden 2002 aikana korjattiin 2 reunamerkkiä (Pietarinkanta ja Asunmaa) sekä merkittiin tilapäisesti kelluvilla turvalaitteilla uusi Raahe – Oulu – Kemi väylä. Kuljetuskalustoa uusittiin vuonna 2002 hankkimalla uusi kutteri Vaasan luotsiasemalle ja Meri 1000 väylänhoitovene Kajaanin väyläasemalle. Lisäksi tilattiin uusi dieselkäyttöinen Arctic-Ant-hydrokopteri, joka luovutetaan keväällä 2003.

Rahoitus ja rahoitusosuudet (toimintamenot) toiminnoittain vuosina 2001 ja 2002.
(Bruttomenot sis. kulutusmenot ja investoinnit)

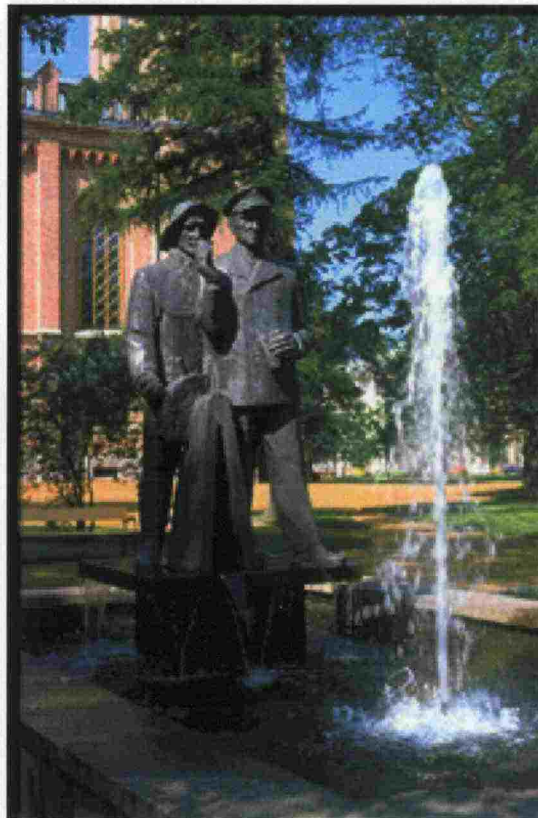
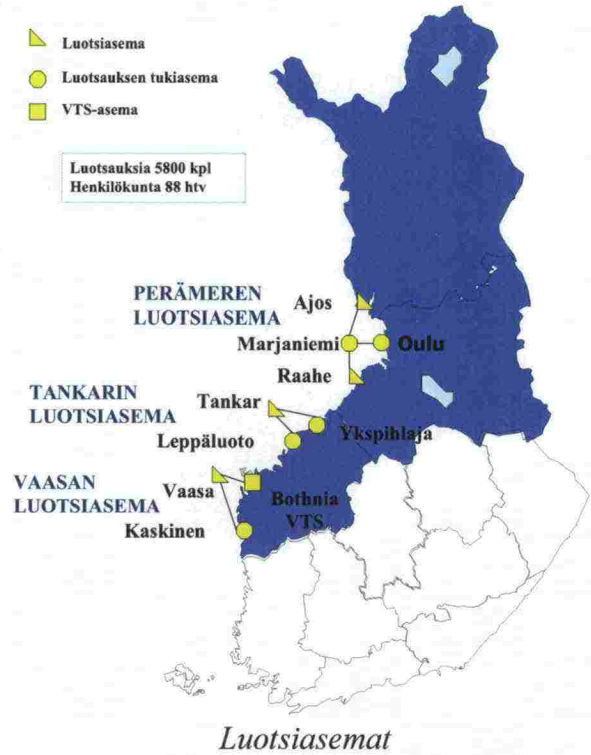


2. LUOTSAUS

2.1 Organisaatio ja resurssit

Luotsaustoiminnan hallinnollisissa ja tuotanto-tehtävissä oli vuoden lopussa 78 henkilöä. Luotsauspalvelua tarjoaa kolme luotsiasemaa; Perämeren luotsiasema, Tankarin luotsiasema ja Vaasan luotsiasema. Vuoden lopussa luotsiasemilla työskenteli yhteensä 35 luotsia ja 36 luotsikuljetuksista ja kalustohuollosta vastaavaa luotsikutterinhoitajaa. Lisäksi asemilla työskenteli kolme emäntä-siivoojaa sekä yksi siivooja.

Luotsit hoitavat luotsinvälityksen. Keväällä 2002 käynnistettiin hanke luotsiasemilla olevien VHF-radio-puhelimien päivittämiseksi verkotetuksi VOIP-tekniologiaa hyödyntäväksi järjestelmäksi. Hanke valmistuu keväällä 2003. Valmistuttuaan järjestelmä mahdollistaa luotsinvälityksen tarvittaessa yhdeltä luotsiasemalta.



*Luotsipatsas, Vaasa
Kuva Kurt Björklund*

Luotsikuljetuksia varten ylläpidetään tarkoitukseen soveltuvaa kuljetuskalustoa (liite 3). Vuonna 2001 tilattu luotsikutteri valmistui keväällä 2002 ja se sijoitettiin Vaasan luotsiasemalle Vallgrundiin. Lisäksi tilattiin diesel-käyttöinen Artic Ant-hydrokopteri, joka valmistuu alkuvuodesta 2003. Hydrokopteri sijoitetaan Perämeren luotsiasemalle Ajokseen.

2.2. Luotsaustoiminnan tulos

Luotsaustoiminnan palvelutasotavoitteen mukaan luotsauspalvelua on tarjottava kaikkina vuorokauden aikoina siten, että alus voi joutua odottamaan luotsia korkeintaan kaksi tuntia. Palvelutasotavoite saavutettiin niin, että kaikki alukset saivat luotsin ennakkoon tilaaminaan aikoina.

Vuonna 2002 luotsauksia tehtiin 5 824 kappaletta. Lisäystä edelliseen vuoteen oli 132 luotsausta (2,3%). Luotsattu mailimäärä oli 83 543. Edelliseen vuoteen verrattuna vähennystä oli 3847 mailia (4,4%). Ulkomaan ja kotimaan liikenteen saapuneiden ja lähteneiden alusten kokonaismäärä oli 9 228 alusta. Näistä luotsia käytti 63 %.

Luotsaustuloja kertyi 5,4 milj. e, mikä on 112 000 e vähemmän kuin edellisenä vuonna. Tulojen vähenemiseen vaikutti lyhyiden luotsausten lisääntyminen. Arvioitu luotsaustulobudjetti kuitenkin ylittyi 389 000 e. Luotsaustoiminnan kustannusvastaavuus oli 89,2 %. Kustannusvastaavuus oli 1,2 prosenttiyksikköä pienempi kuin edellisvuonna.

Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella oleville väylille on myönnetty 87 linjaluotsinkirjaa uuden luotsauslain voimaantulon (1.3.1998) jälkeen.

Luotsiasema	Luotsi hvt	Kutterin- hoitajat hvt	Luotsauksia kpl		Yhteensä	Matka per luotsi
			yhteensä	per luotsi		
Vaasa	9	10,2	1221	135,67	15364,0	1707,11
Tankar	10	11,4	1666	166,60	18128,0	1812,80
Perämeri	16,4	17,3	2937	178,87	50051,0	3048,17
yhteensä	35,4	38,9	5824	164,43	83543,0	2358,64

Luotsaustoiminta 2002

2.3. Luotsaustoiminnan kehittäminen

Perämeren luotsiaseman ja Raahen luotsiaseman yhdistämisestä aiheutuneiden toimintamuutosten vakiinnuttua, tehtiin kesällä 2002 simulaatiotutkimus Vaasan ja Tankarin luotsiasemien toiminnan kehittämisestä. Selvityksen mukaan Vaasan ja Tankarin luotsiasemien yhdistäminen yhdeksi luotsiasemaksi on perusteltua palvelutason turvaamiseksi ja työkuormituksen

tasaamiseksi ruuhkahuippupäivinä. Vuoden 2003 aikana Vaasan luotsiaseman luotsit suorittavat ohjauskirjat Kokkolan ja Pietarsaaren pääväylille. Vastaavasti Tankarin luotsit suorittavat ohjauskirjat Vaasan ja Kaskisten pääväylille.



Tankarin luotsiaseman vesivaurioiden korjauksen yhteydessä vuotava tasakatto muutettiin harjakatoksi.

3. ALUSLIIKENNEPALVELU (VTS)

3.1 Tarkoitus ja tehtävät

Alusliikennepalvelun tarkoituksena on edistää alusliikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta sekä suojella ympäristöä alusliikenteen mahdollisilta haitta-vaikutuksilta.

Pohjanlahden merenkulkupiirin ylläpitämä Bothnia VTS tarjoaa tiedonantopalveluja antaen valvonta-alueella oleville aluksille tietoja muusta alusliikenteestä, sääolosuhteista, merenkulun turvalaitteista, väylistä ja muista aluksen turvalliseen kulkuun vaikuttavista seikoista.

3.2. Organisaatio ja resurssit

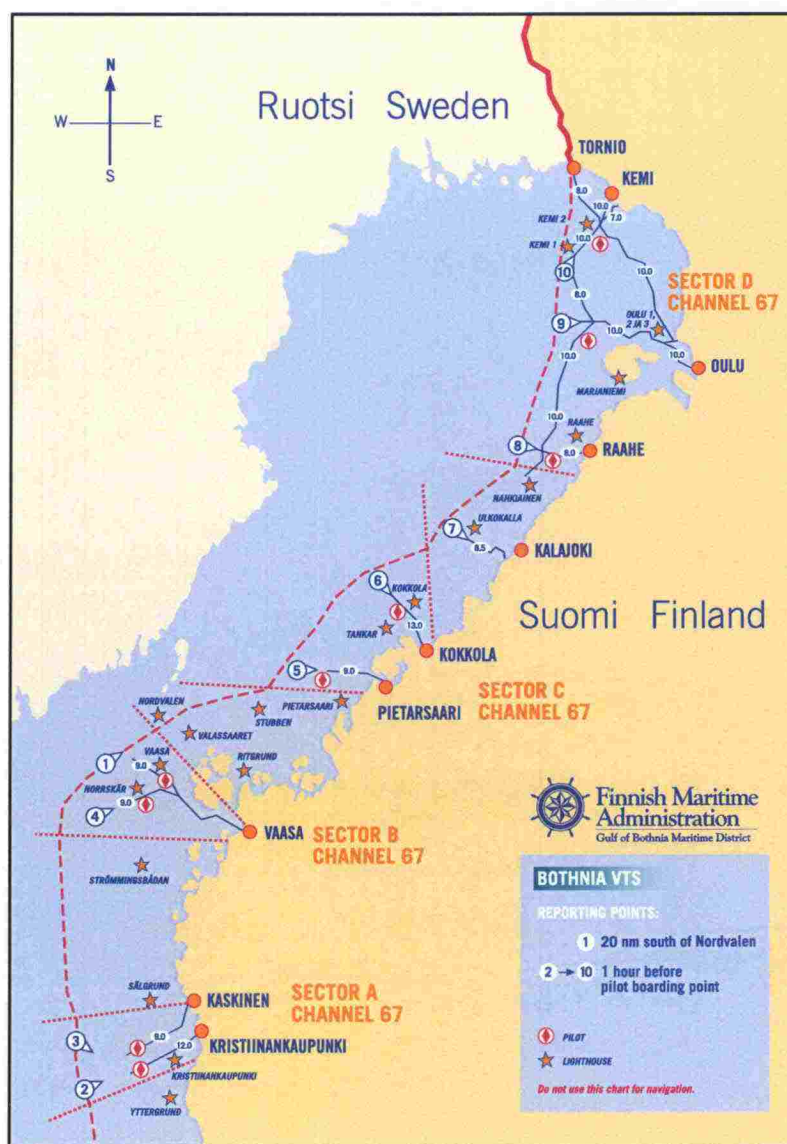
Alusliikennepalvelun järjestämiseen liittyvissä tehtävissä on kolme henkilöä.

Alusliikennepalvelu toteutetaan yhteistoiminnassa Pohjanlahden merivartioston kanssa siten, että merenkulkupiiri vastaa VTS-toiminnasta ja järjestelmän teknisestä ylläpidosta. Merivartioston henkilökunta suorittaa VTS-palvelun yhteistoimintasopimuksen ja toimintakäsikirjan mukaisesti.

Pääosin kaikki kauppamerenkulun pääväylät kuuluvat VTS-palvelun piiriin, joten järjestelmän laajentamiseen ei ole ollut tarvetta. Kuluvana vuotena on panostettu lähinnä olemassa olevan laitteiston ylläpitoon, kehittämiseen ja toimintavarmuuden lisäämiseen sekä palvelun vakiinnuttamiseen.

3.3. VTS-toiminnan tulos

Alueen satamiin tehtiin 9228 kotimaan- ja ulkomaanliikenteen aluskäyntiä. VTS-palvelun kustannukset olivat 32,8 • aluskäyntiä kohden. Toiminta käynnistyi 26.11.2001, joten vertailulukuja aiempiin vuosiin ei ole.



Bothnia VTS

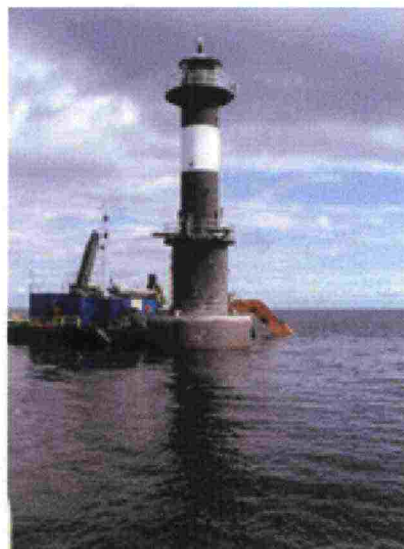
4. VÄYLÄNPITO

4.1. Tutkimus ja suunnittelu

Vuoden 2002 tutkimus- ja suunnittelutoiminnan painopiste oli kauppamerenkulun väylillä. Tutkimukset toteutettiin osaksi Navi-projektiin liittyvien mittauksen yhteydessä. Jatkotutkimuksia tehtiin neljällä eri väylällä. Tornion 8 m, Oulun 10 m ja Vaasan 9 m väylillä tankoharattiin madaltuneet väyläkohdat, joiden kunnostusruoppaukset on tarkoitus toteuttaa tulevina vuosina. Tutkimukset jatkuvat tulevina vuonna maaperätutkimuksilla. Raahen 8 m väylällä tehtiin syventämishankkeeseen liittyviä tutkimuksia tankoharaamalla.

4.2. Kehittäminen ja ylläpito

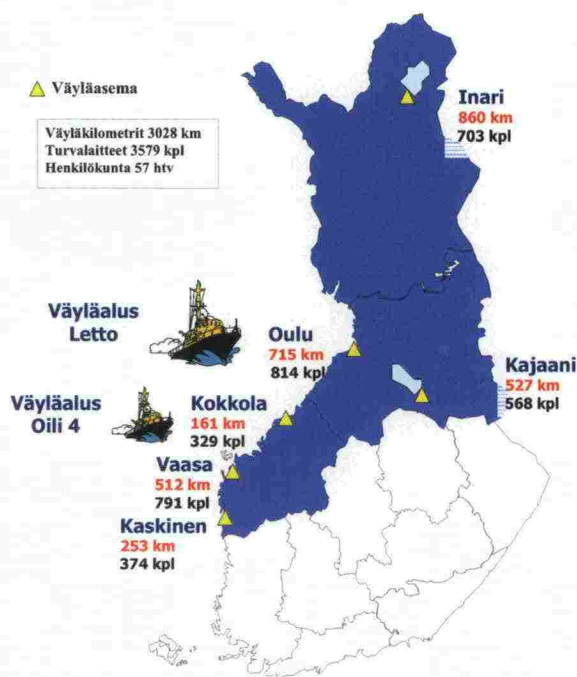
Navi-projektiin liittyviä tarkistusmittauksia tehtiin Perämeren ja Merenkurkun kauppamerenkulun väylillä sekä matalaväylästä. Mittauksissa toiminnan painopiste oli edelleen kauppamerenkulun väyliin tarkistusmittauksissa. Toimintavuoden aikana tehtiin Naviin liittyviä tankoharauksia kauppamerenkulun väylillä Torniossa, Oulussa, Raahessa, Pietarsaassa



Pohjamajakka Oulu 1 kunnostettiin.

ja Kristiinankaupungissa. Piirin kahden oman mittausryhmän lisäksi mittauksia suoritti myös MKL:n VI merenmittausretkikunta (tukialus Saaristo), IV merenmittausretkikunta (tukialus Airisto) ja VII merenmittausretkikunta (tukialus Suunta). Navi-kriteerit täyttävien väyliä määrä oli vuoden lopussa tulostavoitteen mukainen, 42 %.

Väyläluokituksen mukaiset väyläkilometrit muutettiin vastaamaan uutta luokitusta. Tästä johtuen kilometrimäärät muuttuivat jonkin verran. Turvalaitteiden määrät pysyivät ennallaan. Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on Merenkululaitoksen hoidossa olevia merkittyjä, uuden luokituksen mukaisia väyliä yhteensä 3049 km, joista kauppamerenkulun väyliä on 651 km ja muun vesiliikenteen väyliä 2398 km (liite 4). Valtion ylläpitämällä väylillä on turvalaitteita yhteensä 3552 kpl. Tietokantaan vietiin muutos- ja päivitystietoja 670:stä turvalaitteesta. Piirin alueella on lisäksi muiden väylänpitäjien väyliä 718 km, joissa turvalaitteita on yhteensä 1073 kpl. Turvalaitteet jakautuvat tyypeittäin liitteenä olevan taulukon 1 mukaisesti.



Väyläasemat

Kiinteitä turvalaitteita korjattiin Vaasan alueella 10 kappaletta. Yttergrundin majakan sisäpuolen maa-laukset uusittiin, Kaskisten huoltorakennus maa-lattiin ja sauna kunnostettiin. Vaasan luotsi-aseman kosteusvauriot korjattiin ja Tankarin luotsiaseman kattorakenteet uusittiin harja-kattoiseksi.

Päivittäiset väylien ylläpitoon liittyvät huolto- ja korjaustyöt suorittaa kuudelle väyläasemalle ja kahdelle väyläalukselle, Letto ja Oili 4, sijoitettu henkilökunta.

Kauppamerenkulun väylät

Pietarsaaren 9 m väylä: Väylän ruoppaukset toteutti Vaasan Ruoppaus Oy. Ruoppaustyöt alkoivat heinäkuussa ja valmistuvat syyskuun loppuun mennessä. Sataman ja väylän ruoppaushanke toteutettiin yhteistyössä Pietarsaaren kaupungin ja Merenkululaitoksen keskushallinnon kanssa. Piiri hoiti urakan paikallisvalvonnan ja vesilupaan liittyvät velvoitteet. Kustannukset valtion väylän ruoppauksessa olivat 567 627 e.

Ajoksen väylä: Ruoppaustyöt toteutettiin Terramare Oy:n kanssa tehdyn urakkasopimuksen mukaisesti kesän aikana. Urakan kustannukset olivat 121 824 e.

Kristiinankaupungin 12 m väylä: Väylän kunnostaminen viimeisteltiin poistamalla lohcareita sukeltajatyönä. Väylä vahvistettiin vuoden loppulla.

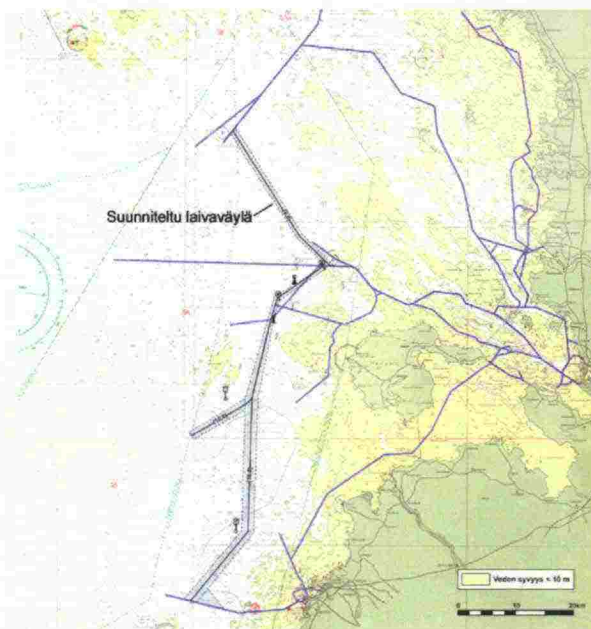
Oulu 1, Oulu 2 ja Kemi 1 pohjamajakat: Pohjamajakoiden kunnostus toteutettiin Terramare Oy:n urakoimana. Urakka valmistui elokuun loppupuolella ja sen kustannukset olivat yhteensä 380 000 e.

Kokkolan 13 m väylä: Vesistön ja kalaston tarkkailua jatkettiin tarkkailuohjelman mukaisesti. Lopulliset yhteenvedot vuosien 1995 - 2001 tarkkailusta ja korvausesitykset kalastajille väylän rakentamisen haitoista valmistuivat vuoden loppulla.

Kokkolan väylän reunamerkit Asunmaa ja Pietarinkanta: Kokkolan väylän reunamerkin yläosien uusinta toteutettiin YIT Raskennus Oy:n urakoimana. Työt valmistuivat elokuun puolivälissä ja niiden kustannukset olivat 181 549 e.

Raahe-Oulu-Kemi väylä: Väylä merkittiin kelluvilla turvalaitteilla toimintavuoden syksyllä. Väylän kiinteiden merkkien pystytystyöt voidaan toteuttaa vuonna 2003. Väylä vahvistettiin käyttöön vuoden lopussa.

Tornion 8 m väylä: Merenmittausalus Airisto kaikuluotasi väylän ja matalikot tankoharattiin syyskesällä. Väylän kulkusyvyyks madallettiin 7,7 metriin. Syväys on tarkoitus palauttaa 8 metriin kunnostusruoppauksella kesällä 2003. Väylän 9 metriin syventämisen suunnittelua jatketaan maaperätutkimuksilla ja hankesuunnittelulla vuoden 2003 aikana.



Uusi väylä Raahen, Oulun ja Kemin välille merkittiin kelluvilla turvalaitteilla.

Raahen väylän tutkimukset: Merenmittausalus Suunta kaikuluotasi väylän ja matalikot tankoharattiin. Väylän 10 metriin syventämisen suunnittelua jatketaan maaperätutkimuksilla ja hankesuunnittelulla vuoden 2003 aikana.

Ykspihlajan aallonmurtajan fasadivalo: Aallonmurtajan fasadivalon korjaus suoritettiin omalla työnä käyttäen erillisiä toimitusurakoitsijoita.

Muun vesiliikenteen väylät

Piirin alueella on merenkulkulaitoksen ylläpitämiä muun vesiliikenteen väyliä 2398 km. Väylästöön kuuluu Pohjanlahden rannikkoalueen matalaväylästä lisäksi sisävesistöistä Oulujärven, Simojärven, Inarijärven, Lokan ja Porttipahdan, Kainuun vesistöjen sekä Ähtärinjärvien laajat väylästöt. Veneilyharrastuksen lisääntyessä myös veneväylien kunnostamistarve kasvaa. Huomattavimmat pienväylähankkeet viime vuosina on toteutettu TE-keskusten myöntämin työllisyysrahoituksin Lappajärvellä ja Kokkolan/Pietarsaaren alueella.

4.3. Vesiliikennelain mukaiset rajoitukset

Merenkulkupiirin alueella ei toimintavuonna tehty yhtään yleistä väylää koskevaa nopeusrajoituspäätöstä. Merenkulkupiiri antoi lausunnot ympäristökeskuksille kahdessa vesiliikenteen rajoittamista koskevassa asiassa, jotka koskivat väyläalueiden ulkopuolisia vesialueita.

4.4. Väyläesitykset ja -päätökset

Merenkulkupiiri vahvisti toimintavuonna 16 yleistä matalaväylää ja teki seitsemän kaupparenkulun tai sen turvalaitteita koskevaa väyläesitystä keskushallinnolle.

4.5. Lausunnot

Merenkulkupiiriin tehtäviin kuuluu myös edunvalvonta väylä- ja maankäyttöasioissa sekä erilaisen asiantuntijalausuntojen ja tarvittavien muistutusten laatiminen mm. kunnille, ympäristölupavirastoille, ympäristökeskuksille, lääninhallituksille ja voimayhtiöille. Näitä lausuntoja ja muistutuksia on laa-

dittu toimintavuoden aikana 25 kpl. Lisäksi piiri on hyväksynyt yksityisten väylänpitäjien väylien merkintäsuunnitelmia.

4.6. Ulkopuoliset työt

Toimintavuoden aikana ulkopuolisista töistä saatiin tuloja 80 721 e. Suurin yksittäinen tehtävä oli Kaskisten sataman laiturityön valvonta. Lisäksi saatiin muutamia pienehköjä toimeksiantoja mm. eri satamalaitoksilta ja kunnilta.

4.7. Työllisyys Hankkeet

Piiri toteuttaa erilaisia pienväylähankkeita työministeriön rahoittamina työllisyyskohteina. Työllisyysrahoitus vuodelle 2002 oli Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Lapin TE-keskusten alueilla yhteensä 785 000 e, josta siirtyi vuodelle 2003 yhteensä 431 000 e.

Pohjanmaan TE-keskuksen alueella jatkettiin kolmea veneilyväylähanketta merkinnän ja väylälinjausten tutkimuksilla sekä suunnittelulla. Väylät ovat: Stubbenin veneväylä, Öjan-Luodonjärven veneväylä sekä Trullevi-Ohtakari veneväylä. Väylät valmistuvat merkintätöiden jälkeen kokonaisuudessaan vuonna 2003. Etelä-Pohjanmaan TE-keskuksen alueella jatkettiin Lappajärven venereittien merkintätöitä, jotka valmistuivat vuoden lopussa. Lapin TE-keskuksen alueella parannettiin Inarijärven väylämerkintää ja Ivalonjoen venereitin merkintätyöt saatiin valmiiksi.

Hankkeet ja määrärahojen käyttö on lueteltu liitteenä olevassa taulukossa 2.

Väylät ja turvalaitteet

POHJANLAHDEN MERENKULKUPIIRI

Turvavalaitemäärät vastualueittain

Päivitti 31/12 2002 / Asummaa

VA	VÄYLÄALUEEN NIMI	M Ä Ä R Ä T A L U E I T Y P I T																						VALT	YKS	YHT
NRQ		TUN	TUT	LM:	LM:	KA	SEK	APU	RM:	RM:	TKM:	TKM:	PV:	PV:	JP:	JP:	SV:	SV:	KUM	V	FA	M				
		A	NUS	MA	VA	VA	LAI	LAIS	TO	LOIS	VA	VA	LAIS	LAIS	LAIS	LAIS	LAIS	LAIS	ME	I	SA	U				
		J	MA	MA	LAIS	LAI	TUS	RI	TOT	LOIS	TU	SE	TU	SE	TU	SE	TU	SE	LIT	I	DI	U				
		A	JA	JA	TU	SE	LOIS	LOIS	TOT	TOT	MA	TON	MA	TON	MA	TON	MA	TON	A	T	VA	T				
		K	KAT	KAT	MA	TON	TOT	TOT			MA	TON	MA	TON	MA	TON	MA	TON	MA	A	LOT	T				
		A																								
		M Ä Ä R Ä T A L U E I T Y P I T																								
8320	Merenkurkun väylästoalue, yhteinen	2	2	1	28	12	0	0	1	0	0	1	0	19	0	2	0	0	7	1	132	0	0	200	8	208
8321	Kristiinankaupungin alue	1	0	1	20	24	1	7	0	1	0	0	1	6	0	7	0	0	0	4	113	1	0	174	13	187
8321	Kaskisten alue	6	5	4	82	119	3	30	2	6	0	0	8	18	0	20	0	4	0	5	500	0	0	674	138	812
8322	Vaasan alueen väylät	1	2	1	10	8	2	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	7	48	0	0	76	16	92
8323	Pietarsaaren alue	2	1	3	28	48	0	1	0	5	0	3	5	16	0	2	0	0	0	0	111	0	0	167	58	225
8323	Kokkolan alue	1	0	2	28	8	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	60	0	0	70	38	108
8323	Rahjan alue	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	117	0	117	
8341	Merenkurkun sisävesiväylästöt	13	10	12	196	265	8	39	3	13	0	4	14	72	0	32	4	4	7	17	1035	1	0	1478	271	1749
	Eteläiset alueet yht																									
8330	Perämeren väylästoalue, yhteinen	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	2	4	
8331	Raahen alue	2	2	2	22	45	0	0	2	3	0	0	1	12	0	7	2	0	2	0	62	0	0	104	60	164
8332	Oulun alue	2	2	2	81	53	0	6	4	6	0	1	2	13	0	19	1	0	9	3	258	0	0	265	197	462
8333	Kemin alue	2	0	2	92	60	0	2	3	7	7	0	1	9	0	14	5	7	11	3	191	0	1	342	75	417
8333	Tornion alue	0	0	1	26	32	0	0	1	4	0	0	1	13	1	4	7	2	10	0	129	0	0	87	144	231
8342	Kainuun alue	0	0	0	20	124	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	28	478	0	0	564	88	652
8343	Lapin sisävesiväylästöt	0	0	0	0	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	469	0	0	699	247	946
	Pohjoiset alueet yht	7	5	7	241	532	0	9	10	20	7	1	5	47	1	44	16	9	32	293	1589	0	1	2063	813	2876
	VALTION YHTEENSÄ	20	13	19	299	627	3	46	9	33	7	5	19	115	1	63	16	13	39	286	1918	1	0	3552		
	YKSITYISTEN YHTEENSÄ	0	2	0	138	170	5	2	4	0	0	0	0	4	0	13	4	0	0	24	706	0	1		1073	
	KOKO PIIRI YHTEENSÄ	20	15	19	437	797	8	48	13	33	7	5	19	119	1	76	20	13	39	310	2624	1	1			4625

TAULUKKO 2

Pohjanlahden merenkulkupiirin väylänpidon rahoitus vuonna 2002

Hankkeen nimi		Toimenpide	Rahoitus (1000 €)	
	Teknisen henkilökunnan palkkaus	Vakituisen henkilöstön palkkakulut	B	1 410
	Väyläalusten palkkaus	Vakituisen henkilöstön palkkakulut	B	723
	Teknillisen toiminnan muut kulutusmenot	Toiminnan käyttömset ja väylien ylläpito	B	1 681
	Väyläalusten muut kulutusmenot	Toiminnan käyttömenoja	B	649
	Väyläalusten investoinnit	Leton varustelu	B	9
	Väyläalus Meri 1000	Uushankinta (jatkoa edelliseltä vuodelta 2001)	B	177
	Kuljetusvälineet ja muu kalusto	Uushankinnat	B	150
	Raaben 10 m väylä	Tutkimukset väylän syventämiseksi 8 m:tä 10 m:iin	B	132
	Kokkolan väylän kiinteät merkit	Rm:ien Asumaa ja Pietarinkanta yläosan uusinta	B	182
	Tornion väylä	Väylän maastotutkimukset	B	45
	Pietarsaaren 9 m väylä	Väylän kunnossapitoruoppaus	B	568
	Ajoksen väylä	Väylän kunnossapitoruoppaus	B	122
	Pohjamajakka Kemi 1 korjaus	Majakana vaurioiden uusinta	B	137
	Pohjamajakka Oulu 1 ja Oulu 2 korjaus	Majakoiden vaurioiden uusinta	B	244
	Veitsiluodon väylän ruoppaus	Väylän kunnossapitoruoppauksen viimeistelytyöt	B	115
	Kristiinankaupungin 13 m väylä	Väylän kunnossapitoruoppauksen viimeistelytyöt	B	8
	Tankarin luotsiasema	Kattorakenteiden muutos harjakatoksi	B	98
	Raabe-Oulu-Kemi väylä	Väylän merkintätyöt kelluvin merkein	VB	28
	Veitsiluodon väylän ruoppaus	Vesistön jälkiseuranta	VB	181
	Stubbenin veneväylä	Tutkimus-, suunnittelu- ja merkintätyöt	T	50
	Öjan - Luodonjärven veneväylä	Tutkimus-, suunnittelu- ja merkintätyöt	T	149
	Trullevi-Ohtakari veneväylä	Tutkimus-, suunnittelu- ja merkintätyöt	T	46
	Inarijärven väylämerkintä	Merkinnän uusiminen ja parantaminen	T	44
	Kaustarlahden väylän kunnostus,Kokkola	Väylän merkintätyö	T	36
	Lappajärven venereittien merkintä	Väylän tutkimukset ja merkintätyö	T	28
Yhteensä (1000) euroa				7 008

TAULUKKO 3

Pohjanlahden merenkulkupiirin kalusto ja
polttoaineiden kulutus vuonna 2002

Kalustomäärät

Toimiala	Luotsikut- terit ja muut yhteysve- neet	Väylän-hoito ja öljyntor- junta veneet	Hydroko- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Muut kul- välineet	Yhteensä
LT / HT	19		10	9	8	4	50
TT	15	5	4	25	30	20	99
Yht.	34	5	14	34	38	24	149

Hakinnat

LT / HT	1			1	1		3
TT		1		2	1		4
Yht.	1	1	0	3	2		7

Poistot

LT / HT	3		2	2	1		8
TT							
Yht.	3		2	2	1		8

ERITTELY

Liikennetoimiala	Kevyt polt- toöljy (lit.)	Bensiini (lit.)	Voiteluai- neet (kg)	AUTOT (kpl)	Bensiini (lit.)	Diesel (lit.)
Vaasan luotsausalue						
Vallgrund la.	47 793	29	164	1		2 589
Kaskinen ta.	62 759		470	1	1 066	
Kokkolan luotsausalue						
Tankar la.	103 637	6 108	984			
Leppäluoto ta.	27 404	858	143			
Perämeren luotsiasema						
Raahel	65 265	504	565	2	1 574	2 425
Marjaniemi	52 573	4 316	146	1		2 699
Ajos	133 161	5 561	449	1		2 981
Vaasan piirikonttori sis.HT				2		3 667
Oulun toimisto				1	1 777	
Yht.	492 592	17 376	2 921	9	4 417	14 361
Tekninen toimiala						
Kaskinen va.	8 845	403	131	1	1 113	
Vaasa va.	40 594	735	128	7	3 241	5 647
Kokkola va	1 982	2 490	4	4		6 675
Oulu va.	25 441	1 447	698	5		7 653
Kajaani va.	13 970	1 368	125	1		2 325
Inari va.	97	1 335		1		2 370
Ö/A Oili 4	22 778	160	207			
V/A Letto	315 694		2 727	1		736
Navi 1	1 920		258	1		1 250
Navi 2	5 641	400	14	2	2 701	113
Voima-asema	28 000	68	546			
Vaasan piirikonttori				4		3 401
Oulun toimisto				1	1 365	
Yht.	464 962	8 406	4 838	28	8 420	30 170
TOT.	957 554	25 782	7 759	37	12 837	44 531

Väyläkilometrit luokittain / tehtävittäin

		pituus	MKLpituus	Kauppa- merenkul. väylät		Muun vesiliikenteen väylät	
				Te	Te	Te	Te
Luokat 1-2	VL 1	562	541	220	230	340	
	VL 2	128	110	541			
	YHTEENSA	690	651	110			
Luokat 3-4	VL 3	260	256	651			
	VL 4	478	451		256		
	YHTEENSA	738	706		354	96	
Luokat 5-6	VL 5	776	645		610	96	
	VL 6	1993	1047				
	YHTEENSA	2769	1692		236	409	
Kaikki yhteensä km					106	941	
					342	1350	
				651	952	1446	3049